Keskkonnaministeerium

Narva mnt 7a 15172 Tallinn

keskkonnaministeerium@envir.ee

Eesti Tiibvarjuspordi Liit

Ettepanekud avamere tuuleparkide rajamisega Loode-Hiiumaa rannikumerre kaasnevate keskkonnamõjude hindamise aruande kohta

Taustandmed.
Ristna Paradiisirannas ligi 25 aastase staazhiga tegutsevast veespordikeskusest on aastate jooksul kujunenud kasvava rahvusvahelise tähtsusega treening- ja õppebaas mitmete muude spordialade kõrval ka lennuspordi uues ja arenevas valdkonnas, tiibvarjuspordis.

Tavapärase koolituse ja täiendõppe kõrval omavad erilist väärtust turvakursused, e. SIV kursused , prantsuse keeles " Simulation d'Incident en Vol", mis otseses tõlkes tähendab intsidendi simulatsiooni lennul.

Tegu on väga spetsiifiliste turvakursustega kus õpitakse turvakäitumist, tiibvarju omadusi ning lennul tekkida võivate kriitiliste situatsioonide lahendamist. Selleks imiteeritakse varinguid jm. võimalikke ohuolukordi ning õpitakse neid iseseisvalt lennu ajal lahendama.
Kurustel kasutatakse erivarustust mis võimaldab eriolukordades turvalisi vettemaandumisi, raadiosidet maapeal asuva instruktoriga suhtlemiseks ning lennud salvestatakse reeglina videosse hilisemaks analüüsiks.
Turvakursuste eesmärgks Ristnas on lennuturvalisus tõstmine ja täindõppe võimaluste pakkumine rahvusvahelisel tasandil.

Turvakaalutlustel korraldatakse selliseid kursusi eranditult vee kohal, avatud rannikul, meretuultega ning lennukõrgustel kuni 1000 meetrit.
Ristnas eksisteerivad kursuste teostuseks ideaalsed unikaalsed looduslikud tingimused (Ristna neemede vaheline eraldatud akvatoorium), vajalik infrastruktuur, tehniline baas koos professionaalse päästeteenistusega ning oskusteave komplitseeritud ülesehitusega koolituskursuste läbiviimiseks.

Ülalmainitud lennukoolitusi korraldatakse üle maailma vaid väga valitud kohtades ja valitud korraldajate poolt, mistõttu on need ülemaailmselt väga nõutud ning kasvava potsntsiaaliga.

Tingimused.
Kõige olulisem tingimus turvaliseks lennukoolituseks Ristnas on ühtlane ja stabiilne õhk lennukõrgusteni kuni 1000 m merepinnast. S.t. häirimatut ja kvaliteetset meretuult ilma mingisugustegi turbulentsi ilminguteta.

Turbulents, tuule rootor või mistahes ootamatud tuule suuna ja tugevuse muutused on äärmiselt ohtlikud ning võivad põhjustada tiibvarju ootamatuid ja prognoosimatuid varinguid, mille tagajärjed võivad osutuda fataalseteks. See on ka põhjuseks miks taolisi kursusi saab korraldada vaid rannikualal ja turvaliste meretuultega.

Selline unikaalne spordiharrastus ei saa turvaliselt jätkuda kui põhilised tuulesuunad on tõkestatud tuulepargi poolt ning õhukvaliteet muutub tänu tuulepargi tekitatud tuuleturbulentsile ebastabiilseks ning tiibvarjuspordi harrastusele ohtlikuks.

Lisaks õhukvaliteedile rikuks sedavõd lähedale rajatud ja suur tuulepark kogu vaatepanoraami ning tekitaks müra ning madalsageduslikku vibratsiooni, mis mõjuks ilmselt ka teistele spordihuvilistele, veesportlastele, puhkajatele ja kogu piirkonna külastusele hävitavalt.

Ettepanekud.

1. Toetame KMH aruandes pakutud 0 varianti ning teeme ettepaneku jätta Ristnasse tuulepark rajamata, siirdada see mujale või vähemalt turvalisse kaugusesse, et tagada seniste loodulike tingimuste säilitamine lähtuvalt kõigi huvigruppide vajadustest ning seniste ja tulevate sporditegevuste turvaline eksistents ja areng.

2. Alternatiivina teeme ettepaneku teostada täiendavad uuringud, selgitamaks kõik võimalikud negatiivsed mõjud nii kohalikule kogukonnale, turismiettevõtlusele, piirkonna külastatavusele, sporditurismile, lennuspordile ja veespordile, s.h. sellised mõjud nagu visuaalne reostus, kuuldav müra, seismiline vibratsioon, mõjud tuule ja laine kvaliteedile, nende mõjude ruumiline ulatus valitsevate ilmastikutingimuste ja erinevate tuulepargi töörezhiimide korral, arvestades maksimaalsete lubatud tuulepargi mahtude, võimsuste, mõõtude, territoriaalse ulatuse ja kalda lähedusega.

3. Kuni uuringutulemuste selgumise ja põhjaliku analüüsideni, kuhu kaasatakse kõikide asjassepuutuvate huvigruppide esindajad, teeme ettepaneku peatada igasugused otsustused ja kooskõlastused ning vee erikasutusloa väljastamise protsess vähemalt Ristna tuulepargi osas.

4. Kaasata ühe huvigrupina edasistesse kooskõlastusprotsessidesse ka Tiibvarjuspordi Liit

Lugupidamisega,

Eesti Tiibvarjuspordi Liit

Ott Maaten / Juhatuse liige